

[Voor wie is de verplichte nascholing bedoeld?](#)

[Wat houdt het in?](#)

[Verlopen vakbekwaamheid](#)

[Nascholing niet alleen verplicht, ook nuttig](#)

[Cursussen](#)

[Welke opleidingsinstituten verzorgen de cursussen?](#)

[Toezicht op de cursussen](#)

[Hoeveel nascholing heb ik al gevolgd?](#)

[Zowel vrachtauto- als buschauffeur?](#)

[Bijzondere situaties](#)

[Medische keuring nodig?](#)

[Meer informatie?](#)

[Colofon](#)

Europese Richtlijn vakbekwaamheid -nascholing

In de Europese Richtlijn vakbekwaamheid worden eisen gesteld aan aspirant beroepschauffeurs. Daarnaast zijn actieve bus- en vrachtautochauffeurs verplicht nascholing te volgen.

De Richtlijn vakbekwaamheid bepaalt dat bus- en vrachtautochauffeurs hun vakbekwaamheid alleen kunnen behouden als ze nascholing volgen. De verplichte nascholing moet leiden tot:

- veiligere Europese wegen en dus minder ongevallen
- minder CO2 uitstoot en dus een beter milieu
- een beter imago van het chauffeursvak

De Richtlijn is in Nederland in september 2008 ingevoerd voor buschauffeurs en in september 2009 voor vrachtautochauffeurs. De vakbekwaamheid wordt aangetoond door middel van een code op het rijbewijsdocument achter de betreffende voertuigcategorie, gevolgd door een einddatum. Dit ziet er als volgt uit: 95.20.08.2015. Voor deze einddatum moet de chauffeur nascholing gevolgd hebben.

In deze special is een overzicht te vinden van de eisen en vrijstellingen voor de nascholing van:

- iedereen die bus- of vrachtautochauffeur wil worden
- actieve buschauffeurs en vrachtautochauffeurs

Voor wie is de verplichte nascholing bedoeld?

Als u voor uw beroep een bus of vrachtauto wilt rijden en geboren bent na 30 juni 1955 heeft u een code **vakbekwaamheid** (code 95) op het rijbewijs nodig.

Op dit moment hebben sommige beroepen vrijstelling van de vakbekwaamheid. Hierin verandert niets. Brandweerlieden, politiemensen e.d. vallen onder de vrijstelling. Maar er zijn nog meer vrijstellingen. Een volledig overzicht is te downloaden vanaf www.ivw.nl

Iedereen die de vakbekwaamheid behaalt na 10 september 2008 (D) of 10 september 2009 (C) heeft een termijn van 5 jaar voor het volgen van de 35 uur nascholing.

Beroepschauffeurs die in het bezit zijn van een rijbewijs D afgegeven voor 10 september 2008 of een rijbewijs C afgegeven voor 10 september 2009 krijgen éénmalig 7 jaar de tijd om de nascholing van 35 uur af te ronden.

Voor wie is de verplichte nascholing bedoeld?

Wat houdt het in?

Verlopen vakbekwaamheid

Nascholing niet alleen verplicht, ook nuttig

Cursussen

Welke opleidingsinstituten verzorgen de cursussen?

Toezicht op de cursussen

Hoeveel nascholing heb ik al gevolgd?

Zowel vrachtauto- als buschauffeur?

Bijzondere situaties

Medische keuring nodig?

Meer informatie?

Colofon

Wat houdt het in?

Beroepschauffeurs zijn verplicht iedere vijf jaar minimaal 35 uur nascholing te volgen, waarvan minimaal 7 uur besteed moet worden aan een praktijktraining. Als u niet voldoet aan de nascholingsplicht, mag u uw vak niet meer uitoefenen.

CCV adviseert chauffeurs om jaarlijks een deel van de nascholing te volgen en niet alle nascholing op het laatste moment te plannen. Als iedereen tot het laatste moment wacht, zou er een capaciteitstekort bij de opleidingen kunnen ontstaan. Met als gevolg dat chauffeurs hun vakbekwaamheid niet tijdig kunnen verlengen en daarmee hun beroep niet meer mogen uitoefenen.

Verlopen vakbekwaamheid

Als het u om een of andere reden niet is gelukt om aan de verplichting tot nascholing te voldoen en de code vakbekwaamheid op uw rijbewijs is verlopen, dan mag u uw vak niet meer uitoefenen.

Daarna besluit u uw oude vak toch weer te willen oppakken. U moet dan uw vakbekwaamheid weer vernieuwen. Dit doet u door 35 uur nascholing te volgen. Nadat u deze 35 uur gevolgd heeft, krijgt u weer een geldige code 95 op uw rijbewijs, en mag u weer beroepsmatig rijden. U hoeft dus niet opnieuw examen(s) te doen.

Nascholing: niet alleen verplicht, ook nuttig

In de eerste plaats moet nascholing natuurlijk leerzaam zijn en bijdragen aan de doelen van de Richtlijn. Maar het mag natuurlijk ook leuk zijn. CCV heeft samen met de sector geprobeerd om de nascholing zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de vraag van chauffeurs en hun werkgevers. Zo levert de nascholing een maximaal rendement op. Dat betekent dat:

- er heel veel keuze is (op dit moment ongeveer 150 nascholingscursussen)
- een redelijk aantal praktijktrainingen is opgenomen waarbij de chauffeur achter het stuur plaatsneemt
- de cursussen zeer praktijkgericht zijn

U kunt in overleg met uw werkgever zelf een keuze maken uit het uitgebreide aanbod van cursussen. Er is geen voorgeschreven combinatie van cursussen. De enige eis is dat u van de 35 uur nascholing minimaal één dag (7 uur) een praktijktraining moet volgen.

Cursussen

Een actueel overzicht van de cursussen is op de website te bekijken. Voor elke cursus ziet u voor hoeveel uur nascholing de cursus kan meetellen. Elke volledig gevolgde cursusdag telt mee voor 7 uur.

Er is een verschil tussen theorie cursussen (herkenbaar aan de beginletter N) en praktijkcursussen (herkenbaar aan de beginletter V). Alleen cursussen waarvan de code begint met een V zijn praktijktrainingen die meetellen voor de verplichte 7 uur praktijktraining. Het overzicht is dynamisch. De meest recente lijst van nascholingscursussen kunt u [hier](#) downloaden.

Voor wie is de verplichte nascholing bedoeld?

Wat houdt het in?

Verlopen vakbekwaamheid

Nascholing niet alleen verplicht, ook nuttig

Cursussen

Welke opleidingsinstituten verzorgen de cursussen?

Toezicht op de cursussen

Hoeveel nascholing heb ik al gevolgd?

Zowel vrachtauto- als buschauffeur?

Bijzondere situaties

Medische keuring nodig?

Meer informatie?

Colofon

Voorbeelden nascholing buschauffeurs:

- Cursussen voor het diploma Touringcarvervoer
- Digitale tachograaf
- Praktische talenkennis voor de chauffeur
- Sociale vaardigheden
- Bedrijfs hulpverlening
- Het Nieuwe Rijden

Voorbeelden nascholing vrachtautochauffeurs:

- Het Nieuwe Rijden
- Lading zekeren
- Heftruckchauffeur
- Chauffeur Lange Zware Voertuigen
- Chauffeur Veetransport

Welke opleidingsinstituten verzorgen de cursussen?

Opleidingsinstituten kunnen zich laten certificeren voor het mogen uitvoeren van een of meer cursussen die meetellen voor de nascholing.

Hier kunt u vinden welk opleidingsinstituut gecertificeerd is voor het uitvoeren van welke cursus. Controleer voor inschrijving of het opleidingsinstituut gecertificeerd is voor de door u gewenste cursus.

Toezicht op de cursussen

CCV houdt toezicht op de uitvoering van de cursussen. Door middel van steekproeven wordt onder andere vastgesteld dat de cursus conform afspraak plaatsvindt en dat de aangemelde cursisten aanwezig zijn. Het kan voorkomen dat er sancties worden opgelegd aan opleidingsinstituten of zelfs dat een certificering wordt ingetrokken. Check daarom altijd de meest actuele lijst van gecertificeerde opleidingsinstituten.

Hoeveel nascholing heb ik al gevolgd?

Om te kunnen zien hoeveel uren nascholing u als chauffeur al heeft gevolgd, kunt u met uw DigiD inloggen op mijn.ccvexamenhuis.nl. Hier treft u een overzicht van de door u behaalde examens, diploma's/certificaten en de geregistreerde nascholingsuren.

Als u de volledige nascholing gevolgd heeft dan kunt u hier zien of uw gegevens zijn doorgestuurd naar de RDW.

Zowel vrachtauto- als buschauffeur?

Als u in het bezit bent van zowel een rijbewijs D met code 95 als een rijbewijs C met code 95, dan hoeft u per vijf jaar slechts 35 uur nascholing te volgen en niet 70 uur.

Bijzondere situaties

Bus- en vrachtautochauffeurs geboren voor 1 juli 1955 zijn vrijgesteld voor de basis-kwalificatie en de nascholing. Zij krijgen echter wel de code 95 op hun rijbewijs achter de desbetreffende voertuigcategorie en kunnen de nascholing op vrijwillige basis volgen. De einddatum van de code 95 is gelijk aan de einddatum van het rijbewijs.

Voor wie is de verplichte nascholing bedoeld?

Wat houdt het in?

Verlopen vakbekwaamheid

Nascholing niet alleen verplicht, ook nuttig

Cursussen

Welke opleidingsinstituten verzorgen de cursussen?

Toezicht op de cursussen

Hoeveel nascholing heb ik al gevolgd?

Zowel vrachtauto- als buschauffeur?

Bijzondere situaties

Medische keuring nodig?

Meer informatie?

Colofon

Buschauffeurs met een rijbewijs D afgegeven voor 10 september 2008 hebben tot 10 september 2015 de tijd om de vereiste 35 uur nascholing te volgen om hun code te behouden. Deze termijn is van toepassing in alle EU lidstaten. Voor deze chauffeurs geldt dat zij de code vakbekwaamheid pas krijgen als zij de vereiste nascholing hebben gevolgd. Ongeacht het moment van de nascholing, zal de einddatum van de nieuwe code 10 september 2020 zijn, mits de nascholing is afgerond voor 10 september 2015.

Buschauffeurs die na 9 september 2008 een DE rijbewijs behalen, krijgen geen code vakbekwaamheid bij het rijbewijs DE. Dit gebeurt pas als het vereiste aantal uren nascholing is gevolgd.

Vrachtautochauffeurs met een rijbewijs C afgegeven voor 10 september 2009 hebben tot 10 september 2016 de tijd om de vereiste 35 uur nascholing te volgen om hun code te behouden. Deze termijn is van toepassing in alle EU lidstaten. Voor deze chauffeurs geldt dat zij de code vakbekwaamheid pas krijgen als zij de vereiste nascholing hebben gevolgd. Ongeacht het moment van de nascholing, zal de einddatum van de nieuwe code 10 september 2021 zijn, mits de nascholing is afgerond voor 10 september 2016.

Vrachtautochauffeurs die na 9 september 2009 een CE rijbewijs behalen, krijgen geen code vakbekwaamheid bij het rijbewijs CE. Dit gebeurt pas als het vereiste aantal uren nascholing is gevolgd.

Medische keuring nodig?

Als u uw rijbewijs C en/of D wilt verlengen, moet u een medische keuring ondergaan. Als u de 35 uur nascholing heeft behaald en alleen de code 95 op uw rijbewijs wilt laten bijschrijven dan is de medische keuring niet van toepassing.

Indien u uw rijbewijs wilt verlengen en meer informatie wilt over de medische keuring kijk dan hier.

Meer informatie?

Voor meer informatie en het downloaden van specifieke documenten, zoals certificeringseisen en gecertificeerde nascholingscursussen, raadpleeg onze website: www.richtlijnvakbekwaamheid.nl.

Colofon

Deze special is een uitgave van CBR divisie CCV. Hoewel de inhoud met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen aan deze special geen rechten worden ontleend. De meest actuele informatie staat op www.richtlijnvakbekwaamheid.nl.